

経営診断・経営改善支援・運賃交渉支援事業について

全日本トラック協会より、会員事業者が自社の経営状況を把握し、改善に取り組むとともに、取引先との運賃交渉を行うことを支援するため、「**経営診断・経営改善支援・運賃交渉支援事業**」を実施する旨連絡がありました。

中小トラック運送事業者のコンサルティング経験豊富な診断士が、確かな経営状況の分析を実施し、改善策の提案・社内説明を行い、さらには希望に応じて運賃設定の支援や、交渉資料の作成支援、運賃交渉への同席・説明までをサポートするとのこと。

また、全ト協の指定診断士による、**経営診断(ステップ1)・経営改善支援(ステップ2)・運賃交渉支援事業(ステップ3)**を実施した際に、その費用の一部について助成金が適用出来るとのこと。ご興味がある方におかれましては、下記ご確認の上、ご検討下さい。

=====

【実施内容】

ステップ	内容	費用
経営診断 (ステップ1)	指定診断士が財務診断、自己診断、現地調査を実施し、経営状況を安全性、収益性、健全性、成長性及び生産性等の様々な観点から分析。その結果を「経営診断報告書」にまとめます。	(実質負担額) ・ 8万円(Gマーク事業者は6万円) ・ 診断士の旅費交通費の一部 ※費用16万円(消費税抜)に対し助成金を活用した場合
経営改善支援 (ステップ2)	ステップ1の結果を踏まえ、質疑応答をしながら経営改善策を検討し、助言を行います。また、経営幹部や従業員の方への説明を行い、全社体制での取組実施を支援します。	(実質負担額) ・ 3万円(Gマーク事業者は2万円) ・ 診断士の旅費交通費の一部 ※費用15万円(消費税抜)に対し助成金を活用した場合
運賃交渉支援 (ステップ3)	ステップ1・2の結果を踏まえ、経営実態に即した原価計算の実施・運賃設定を支援します。また、取引先との交渉のための資料作成を補助し、交渉に同席して資料説明等を行います。	(実質負担額) ・ 1日あたり4万円・最大16万円 (Gマーク事業者は1日3万円・最大12万円) ・ 診断士の旅費交通費の一部 ※費用1日12万円(消費税抜)に対し助成金を活用した場合

より詳細な資料をご希望の方におかれましては、概要(全ト協) <http://toratama.jp/pdf/20240701a.pdf> や、要綱及び申請書類(東ト協) <https://www.totokyo.or.jp/archives/31033> をご確認下さい。

【本件に関するお問い合わせ先】

(一社) 東京都トラック協会多摩支部

〒186-0001 東京都国立市北 3-27-11

☎ 042-524-3469