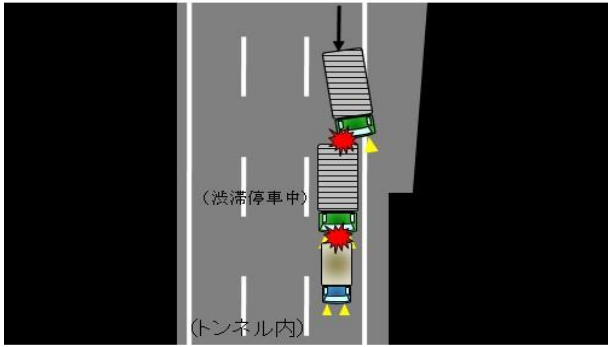


# 交通安全情報



令和2年4月  
警視庁交通部

## トラックの追突による死亡事故発生！



4月6日(月) 午前9時20分頃

首都高速湾岸線西行き道路上において、自家用大型貨物が、渋滞停止中の事業用大型貨物に追突し、その反動で前方に押し出され前方で停止していた事業用中型貨物に追突した多重追突事故が発生し、自家用大型貨物を運転していた男性が亡くなりました。

※ 概要図は、事故当事者の過失の有無や責任の軽重を表したものではありません。

### 追突事故を防ぐためには…



#### 十分な車間距離をとる！



##### 一般道路

先行車が看板等の目印を通過した時点から、自車が通過するまでの時間(車間時間)を**3秒以上**確保しましょう。

##### 高速道路

速度と同程度の車間距離(時速100kmの場合100m以上)が必要となるため、車間距離確認区間を活用して車間距離を確認しましょう。

#### 先々の危険を読む！

前方の信号の変化や前々車のブレーキランプ、渋滞車列といった前方の交通状況を早めに確認しましょう。



#### トンネル内の速度感覚に注意！

トンネル内は速度感覚が鈍り、スピードがあまり出ていないように錯覚するため、こまめにスピードメーターを確認して実速度をチェックしましょう。

### 運行管理者の皆さんへ



ドライバーに無理のない運行計画を立てるように、指導をお願いします。適切な休憩をとることは、ドライバーの命を守ることに直結します。